

Zes haltes in Middelburg Winterstad



Van schaatspiste tot stovende stampot



Het is slechts een goed uur rijden van Antwerpen naar Middelburg en dus perfect te doen als dagtrip. Maar je kan er ook makkelijk twee dagen rondstruinen. Met *Winterstad* hebben de Zeeuwen nog een extra troef om hun hoofdplaats in de kijker te zetten. Zes haltes die je niet mag overslaan op een winterse uitstap.

TEKST: STIJN JANSSEN

DE DRUKKERIJ

Wie goed voorbereid wil beginnen aan zijn citytrip, raden we met grote stip aan om eerst binnen te stappen bij De Drukkerij op de Markt. In dit pand is de toeristische dienst gevestigd, maar als snel beland je in de aanpalende boek- en geschenkenhandel. Voor je het beseft, ben je hier al een uurtje kwijt. Sla nog niet meteen een voorraad cadeautjes in, ook de rest van de stad heeft nog veel te bieden.

WINTERSTAD

Het historische centrum is nog tot 18 januari helemaal in kerstsfeer ondergedompeld. Centraal staat de overdekte schaatsbaan op de Markt, waar je rechthoekjes kan schaatsen, veelal begeleid door Hollandse schlagers. Ben je in groep, dan kan je je laten uitdagen voor een curlingwedstrijdje. Op 14 december verkleden de Middelburgers zich, voor een goed doel, in kerstman of kerstvrouw en rennen zo tijdens de *Santa Run* door de stad. Of er glijden tijdens de *Happy Sup-mas-tour* tientallen suppers over de grachten. 's Avonds kun je in tal van cafés optredens bijwonen. Eveneens de moeite: de *Glinstertocht* op 4 januari. Middelburgers trekken 's avonds met kaarsjes of

lichtslingers door de feeëriek verlichte binnenstad. Typisch Hollands is dan weer *De week van de stovende stampotten*. Van 3 tot 11 januari laten de bewoners je proeven van hun huisgemaakte stampot.

STADHUIS

Op het marktplein, omzoomd door cafés, vind je het stadhuis. Na een verwoestende brand in 1940 werd het monument in Brabantse gotiek heropgebouwd. Vandaag wordt het uitsluitend gebruikt voor ceremoniële ontvangsten, maar je kan het glorieuze interieur bewonderen tijdens geleide bezoeken. Het stadhuis is trouwens van de hand van de Mechelse architect Andries Keldermans, die de bouwheer was van de Sint-Romboutstoren.

ABDIJ

Middelburg heeft nog veel meer aan Vlaanderen te danken. Zo is de abdij in 1123 gesticht door norbertijnen uit West-Vlaanderen. Met haar vele landerijen lag ze aan de grondslag van de groei en bloei van Middelburg. De abdij was het kloppende hart van de stad tot de geuzen van Willem van Oranje in 1574 de stad veroverden en Middelburg van een katholieke naar een protestante stad hervormden. Tijdens de brand van 1940 werd ook



Santa Run of verkleed als kerstman Middelburg doorkruisen. © RR



Deze zestiende-eeuwse wandtapijten verbeelden enkele roemruchte zeeslagen, die in Zeeland werden uitgevochten. © RR

de abdij grotendeels verwoest, maar werd minutieus heropgebouwd.

ZEEUWS MUSEUM

In een vleugel van dit enorme abdijcomplex ligt het Zeeuws museum, waarvan een gedeelte gewijd is aan de geschiedenis van Zeeland. Vergeet hier vooral de kamer met de wandtapijten niet te bezoeken. De tapijten van eind zestiende eeuw zijn een weerslag van diverse zeeslagen die in de regio werden uitgevochten.

Aan de achterzijde van de abdij staat de *Lange Jan*, de toren van de abdijkerk, die met zijn 90,5 meter uitdrukkelijk de hoofdrol opeist in de skyline van Middelburg. Je kan de 207 treden trotseren met als beloning een geweldig uitzicht van Walcheren tot aan de Noordzee.

STEGEN EN HOFJES

Middelburg is een bijzonder goed bewaard historisch stadje, waar je ook gewoon heerlijk doelloos, en vrijwel autovrij, kan

rondwalen. Overal word je verleid om de platgetreden paden te verlaten en steegjes en verborgen hofjes te ontdekken. Laat je gewoon leiden door je romantisch kompas. Met wat geluk kom je voorbij de charmante Vismarkt of de Kuiperspoort. Hier werden in de zestiende eeuw grote vaten vervaardigd, onder meer voor het vervoer van wijn. Middelburg was in die tijd de op één na belangrijkste stad – na Amsterdam – van Nederland én een opslagplaats en doorvoerhaven voor de legendarische Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC), die met grote schepen wereldwijd handel dreef. Aan die handel heeft de stad haar meer dan 1.100 rijksmonumenten te danken.

Verlaat Middelburg tenslotte niet zonder te proeven van een Zeeuwse bolus, een kaneelkoek die – toegegeven – in een minder smakelijke vorm is gebakken.

PRAKTISCH

- **Overnachten:** We slapen in hotel Sint-Joris, gevestigd in een historisch pand in de binnenstad, kloegcollection.com
- **Eten en drinken:** Eetcafé Bommel, Markt 85; Wooncafé, Segeerstraat 13; Brasserie Bijts, Plein 1940; 6 Herberg, Pottenmarkt 2
- **Parkeertips:** Gratis parkeren kan aan de Cyclehub, Oude Veerseweg, een kwartier wandelen van het stadscentrum.
- **Nuttige links:** zeelandhoudtvanschaatsen.nl middelburgwinterstad.nl drukkerijmiddelburg.nl wijzindestad.com Rondleidingen met gids: viatours.nl

‘Bruut’ skigeweld in LES MENUIRES

In de begindagen was het door zijn brute architectuur vaak het mikpunt van spot, tegenwoordig wordt Les Menuires vooral geroemd voor de ingenieuze inplanting van al zijn faciliteiten en accommodaties. Want hier kun je uit bed stappen en meteen je skilatten aanklikken.

TEKST: WOUT ENGELS

Les Menuires, gelegen in de vallei van de Tarentaise in het hartje van de Savoie, is een gekende naam in de Franse Alpen, ook al moet het zich qua aantrekkingskracht en dronken feestjes wel wat schikken in de schaduw van hogergelegen broer Val Thorens. Geen nood: beide skistations – en een boel andere uit de buurt – hebben zich nu verenigd onder één skipas.

“MET DE OGEN DICHT”

Alles begon exact 60 jaar geleden. Onder impuls van de regering Pompidou II – die van het iconische Centre in Parijs – wordt in het Frankrijk van 1964 *Plan Neige* uitgerold. Het doel: de Franse middenklasse, die de Tweede Wereldoorlog eindelijk verteerd heeft, een nieuwe vorm van massavertier aanreiken. Op heel wat plaatsen in de Alpen wordt onder impuls van dat sneeuwplan gestart met de uitbouw van hotels en gemotoriseerde skiliften. Zo ook in de vallei van de Tarentaise. De eerste drie – de Menuires, de Reberty en de Montauliver – vormen samen de kern La Croisette. In 1973 maakte de télésiège des Allamands de verbinding met Méribel in de volgende vallei en in één klap ontstond zo Les 3 Vallées.

Intussen wordt er naarstig gebouwd in Les Menuires en de gekozen stijl van al die appartementen, restaurants en hotels – brutalistisch – valt niet bij iedereen in goede aarde. “U kan niet anders dan Les Menuires passeren, om het briljante skigebied dat Les 3 Vallées is, aan te doen, dus doe het snel en doe het met uw ogen dicht”, schrijft het toonaangevende Le Touring Club de France in 1977.

AVANT-GARDISTISCHE KLOKKENTOREN

De kritiek op de architectuur verdwijnt echter als sneeuw voor de zon. Boven alles wordt Les Menuires in functie van het skiën



La Mine, een rollercoaster op de bergflanken. © RR



Amandine en Violaine, de charmante gastvrouwen van Le Nant Brun. © RR

uitgetekend: bijna alle hotels en appartementen bevinden zich langs de piste, waardoor je bij wijze van spreken vanuit je bed op de latten of op het board kunt springen. In de jaren 90 wordt er dan ook nog eens een grootschalige opsmuk-operatie doorgevoerd. Enkele ‘te markante’ gebouwen gaan tegen de grond en worden vervangen door een bouwstijl die net wat minder zwaar op de maag ligt. Het orgelpunt is de in 2000 opgetrokken metalen klokkentoren. Een

Boven alles wordt Les Menuires in functie van het skiën uitgetekend: bijna alle hotels en appartementen bevinden zich langs de piste

avant-gardistisch pareltje van de hand van architect Yves de Preval, dat Les Menuires het nieuwe millennium heeft ingeloodst en al bijna 25 jaar de vallei domineert. Tegenwoordig wordt het skistation zelfs aanzien als een toonvoorbeeld van stedenbouwkundig vernuft.

600 KILOMETER PISTE

Maar we zijn hier uiteraard om te skiën of te snowboarden. En dat treft. Het skigebied van Les Menuires telt 160 kilometer aan uitgetekende en geprepareerde sneeuwpret, met 31 liften die ons tot aan het begin van de in totaal 87 pistes brengen. Een skipas voor Les Menuires (en het lager gelegen Saint Martin de Belleville) kost 64 euro per dag, voor zes dagen ben je 320 euro kwijt. Dan loont het misschien om een upgrade naar Les 3 Vallées te overwegen. Want voor 79 euro per

dag – 395 euro voor zes dagen – mag je je uitleven op 339 pistes, goed voor een waanzinnige 600 unieke kilometers.

Les 3 Vallées is daarmee het grootste aaneengesloten skigebied ter wereld. De skiliften verbinden Les Menuires met Val Thorens en de naburige valleien van Méribel en Courchevel. Ruim 80 procent van de pistes ligt boven de 1.800 meter, wat zelfs in deze tijden van klimaatverandering een garantie op wit poeder betekent.

Met afdalingen vanaf de Pointe de la Masse (2.804 meter), Mont Vallon (2.952 m), Col de la Chambre (2.850 m), het duo Col de Thorens en Col de Rosael (3.000 m) en absolute reus Cime Caron (3.200 m) kun je je verlekken op heerlijk lange rushes richting het dal. En zit het weer een keer niet mee, dan is ruim de helft van het gebied gecoverd door een van de

honderden strategisch opgestelde sneeuwkanonnen.

GEWAPEND OP DE LATTEN

Ook als wandelaar heb je bijvoorbeeld probleemloos toegang tot ruim 50 skiliften in Les 3 Vallées en is er keuze uit 70 wandelroutes. Wie wil langlaufen kan ook kiezen voor een initiatie biatlon onder leiding van een instructeur van de École du Ski Français. In de kern Les Bruyères kan je zelfs laten gaan op La Mine, een soort van rollercoaster op de bergflanken. Toegegeven, een volledige dag ga je er niet mee vullen, maar het is toch eens wat anders.

REFUGE LE NANT BRUN

Over mooie wandelingen gesproken: een verborgen parel in de lagergelegen vallei is zonder twijfel een overnachting in refuge Le Nant Brun. Je beschikt best wel over eigen vervoer want de aangewezen wandeltocht start in La Flachère. Deze eenvoudige bergghut staat garant voor rust, een digital detox én overheerlijke croziflette. In deze variant op de gekende tartiflette zijn de aardappelen vervangen door crozets, een lokale pastasoort gemaakt van boekweitmeel. Dit alles wordt overgoten met gesmolten reblochon, een al even lokale kaas, en afgewerkt met room, gebakken spekblokjes en ui. Een caloriebom, maar gezien de sportieve inspanning die je er voor hebt moeten leveren, absoluut de verantwoording bij jouw diëtist waard.

ETEN & SLAPEN

Honger zal je overigens niet hebben in en rond Les Menuires. Langs de pistes van Les 3 Vallées bevinden zich niet minder dan 63 restaurants ‘op hoogte’ en ook nadat je je voeten uit die vermaledijde skibotten hebt gewrongen en weer normaal schoeisel aangetrokken, valt er meer dan genoeg te degusteren. Afhaalpizza’s of hamburgers zijn er bij de vleet, voor een echt diner kan je bijvoorbeeld kiezen voor de gezellige iglotentjes van vleesrestaurant Alpin’s of de grandeur van het magnifieke L’Étoile.

Ben je slaperig geworden van die overvloed aan *vin, fromage et viande*? Ook op dat vlak is er keuze genoeg in de verschillende deelen van Les Menuires: van het gezellige en goedkope backpackerhostel HO36 tot de luxe van het Hikalik Hôtel en alles daartussen.

Een volledig overzicht van de accommodaties en activiteiten vind je op lesmenuires.com.